

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐỀ THI TỐT NGHIỆP CAO ĐẲNG NGHỀ KHÓA III (2009-2012)

NGHỀ: CÔNG NGHỆ Ô TÔ

MÔN THI: THỰC HÀNH NGHỀ

Mã đề thi: OTO-TH3

Thời gian: 180 Phút (phần bắt buộc)

Họ và tên thí sinh	Lớp	Nội dung	Công việc
		Tháo lắp bơm cao áp PE	A

NỘI DUNG CÔNG VIỆC

TT	Các bước công việc	Thang điểm	Điểm đạt
1	Chuẩn bị và vệ sinh công nghiệp	10	
2	Tháo bơm cao áp ra khỏi động cơ	15	
3	Tháo rời các bộ phận bơm cao áp	15	
4	Lắp các bộ phận bơm cao áp	15	
5	Lắp bơm cao áp vào động cơ	15	
	Tổng cộng	70,0	

Thời gian chuẩn bị		Thời gian thi		Thời gian tạm nghỉ	
Bắt đầu		Bắt đầu		Bắt đầu	
Kết thúc		Kết thúc		Kết thúc	

CHỮ KÝ CỦA GIÁO VIÊN

1	2	3	4

Hướng dẫn cho thí sinh - Nghề Công Nghệ Ô tô

Họ tên thí sinh	Trường	Công việc
		A

Thời gian làm quen	15 phút
Thời gian thi	3 giờ
Thời gian nghỉ	15 phút

Yêu cầu đối với thí sinh:

- Tuân thủ các yêu cầu về an toàn và bảo đảm sức khỏe của nghề
- Chỉ được hỏi tham vấn những câu hỏi cần thiết
- Không nói chuyện và thảo luận trong quá trình thi
- Tuân thủ theo những yêu cầu và hướng dẫn của giám khảo
- Điền đầy đủ tên và địa chỉ Trường vào các báo cáo
- Thao tác theo đúng tuần tự và sử dụng đúng các dụng cụ
- Hoàn thành toàn bộ theo hướng dẫn trang bên

Hướng dẫn cho thí sinh:

1	Chuẩn bị và vệ sinh công nghiệp
2	Tháo bom cao áp ra khỏi động cơ
3	Tháo rời bom cao áp (Dùng bơm chuyên để tháo lắp gắn trên giá đỡ)
4	Lắp lại bom cao áp (Dùng bơm chuyên để tháo lắp gắn trên giá đỡ)
5	Lắp lại bom cao áp vào động cơ (Dùng bơm đã được cân chỉnh chuẩn)

Đáp án (phần chấm điểm của Giáo viên):

1	Chuẩn bị, an toàn và vệ sinh công nghiệp	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
1.1	Chuẩn bị dụng cụ, thiết bị	5	0		
1.2	An toàn khi làm việc	2	0		
1.3	Đặt dụng cụ gọn gàng	1	0		
1.4	Lau sạch dầu trên bàn làm việc	1	0		
1.5	Lau sạch dầu trên sàn	1	0		
Tổng		10	0		

2	Tháo bơm cao áp ra khỏi động cơ	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
2.1	Tháo các bộ phận liên quan	2	0		
2.2	Tháo đường ống cao áp và các đường dầu	4	0		
2.3	Tháo bu lông khớp truyền động	2	0		
2.4	Tháo bulông liên kết bơm với động cơ	2	0		
2.5	Tháo bơm ra ngoài	5	0		
Tổng		15	0		

3	Tháo rời bơm cao áp	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
3.1	Tháo ốc chụp van triệt hồi	2	0		
3.2	Tháo van triệt hồi	2	0		
3.3	Tháo cửa sổ	2	0		
3.4	Tháo đế tựa lò xo	2	0		
3.5	Tháo vít hãm xy lanh	1	0		
3.6	Tháo xy lanh và pittông bơm	2	0		
3.7	Tháo lò xo, ống bạc và vòng răng xoay pittông	2	0		
3.8	Tháo vít hãm con đội và con đội	2	0		
Tổng		15	0		

4	Lắp lại bơm cao áp	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
4.1	Lắp con đội và vít hãm con đội	1	0		
4.2	Lắp lò xo, ống bạc và vòng răng	2	0		
4.3	Lắp xy lanh và pittông theo đúng vị trí	2	0		
4.4	Lắp vít hãm xy lanh	2	0		
4.5	Lắp đĩa tựa	2	0		
4.6	Lắp van triệt hồi	2	0		
4.7	Lắp lò xo và nắp chụp van triệt hồi	2	0		
4.8	Lắp cửa sổ bơm	2	0		
Tổng		15	0		

5	Lắp bơm vào động cơ	Có	Không	Thực tế	Ghi chú
51	Lắp bơm liên kết với động cơ	2	0		
52	Lắp ống dẫn dầu và ống cao áp	2	0		
53	Xả khí trong hệ thống nhiên liệu	2	0		
5.4	Xác định kỳ ép máy số 1	2	0		
5.5	Xác định thời điểm cung cấp nhiên liệu nhánh bơm số 1	2	0		
5.6	Lắp khớp truyền động	1	0		
5.7	Kiểm tra lại thời điểm cung cấp	2	0		
5.8	Lắp nắp đẩy bánh răng	1	0		
5.9	Cho động cơ nổ	1	0		
Tổng		15	0		

Bản báo cáo của thí sinh – nghề công nghệ ô tô

Bản báo cáo

1. Thời điểm cung cấp nhiên liệu của máy số 1 độ (trước điểm chết trên)
2. Áp suất vòi phun số..... Bar

DUYỆTNgàytháng.....năm 2012
HỘI ĐỒNG THI TỐT NGHIỆP **TIỂU BAN RA ĐỀ**

*** Những dụng cụ, thiết bị cần thiết phục vụ thi**

(Chú ý: Động cơ, các thiết bị, dụng cụ phục vụ thi phụ thuộc vào điều kiện cơ sở vật chất của từng trường, bơm cao áp đặt trên giá dùng để tháo rời)

1. Động cơ Diesel. (nổ được)
2. Bơm cao áp đặt trên giá (dùng để cho tháo rời)
2. Tủ dụng cụ
3. Dụng cụ kiểm tra thời điểm cung cấp nhiên liệu
5. Dầu Diesel
6. Ấc qui
7. Bàn để dụng cụ